

Transportstyrelsens föreskrifter om indelning i utsläppsklasser;

TSFS 2012:35

Utkom från trycket
den 22 maj 2012

beslutade den 9 maj 2012.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 § avgasreningsföordningen (2011:345).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om bilars indelning i utsläppsklasser enligt avgasreningslagen (2011:318).

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:558) om vägtrafikregister, lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211), avgasreningslagen (2011:318) samt avgasreningsförordningen (2011:345), om något annat inte anges.

Indelning i utsläppsklasser

3 § Bilar ska indelas i utsläppsklasser enligt 30–32 §§ avgasreningslagen (2011:318).

4 § Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som inte kan indelas i utsläppsklass enligt 30 § avgasreningslagen (2011:318) får istället indelas i utsläppsklass Euro 4 om de uppfyller utsläppskraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I till rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon¹, i dess lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998

¹ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG².

5 § Bilar som inte kan indelas i utsläppsklass enligt 30 eller 31 §§ avgasreninglagen (2011:318) får istället indelas i utsläppsklass EEV om motorn uppfyller utsläppskraven i rad C i tabell 1 och 2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon³, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/74/EG av den 18 juli 2008 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG beträffande typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av direktiv 2005/78/EG⁴.

6 § Bilar som inte kan indelas i utsläppsklass enligt 30 eller 31 §§ avgasreninglagen (2011:318) får istället indelas i utsläppsklass

1. Euro II om motorn uppfyller utsläppskraven i rad B i punkt 6.2.1 i bilaga I till rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon⁵, i dess lydelse enligt rådets direktiv 1991/542/EEG av den 1 oktober 1991 om ändring av direktiv 88/77/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon⁶,

2. Euro III om motorn uppfyller utsläppskraven i rad A i tabell 1 och 2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/74/EG⁷, eller

² EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069). Motsvarar miljöklass 2005 enligt bilaga 1 A till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränslen i dess lydelse enligt SFS 2006:475.

³ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

⁴ EUT L 192, 18.07.2008, s. 51 (Celex 32008L0074). Motsvarar miljöklass EEV enligt bilaga 1 B till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränslen i dess lydelse enligt SFS 2007:219.

⁵ EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077).

⁶ EGT L 295, 25.10.1991, s. 1 (Celex 31991L0542). Motsvarar miljöklass 3 enligt 8 § i den upphävda bilavgasförordningen (1991:1481) i dess lydelse enligt SFS 1996:1369.

⁷ Motsvarar miljöklass 2000 enligt bilaga 1 B till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränslen i dess lydelse enligt SFS 2007:219.

3. Euro IV om motorn uppfyller utsläppskraven i rad B1 i tabell 1 och 2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/74/EG⁸.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 15 juni 2012.
2. Bestämmelserna i 4–6 §§ ska tillämpas på fordon som registrerats i vägtrafikregistret från och med den 1 maj 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Per Öhlund
(Väg- och järnvägsavdelningen)

⁸ Motsvarar miljöklass 2005 enligt bilaga 1 B till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränslen i dess lydelse enligt SFS 2007:219.